

גיל כהן סגן, החשכ"ל במשרד האוצר
שלומי כהן, הממונה על ניהול הסיכונים בחשכ"ל במשרד האוצר

הנדון: היבטי יבוא ויצוא לתפקודו של המשק – חרבות הברזל

נכבדי,

בשם הבעלים, היו"רים, המנכ"לים וסמנכ"לי הכספים של החברות המובילות במשק, אנו מודים מאד על ההתאמות שכבר נעשו בהמשך לשיחתנו ומתכבדים להגיש ריכוז הנקודות הנוספות שעלו בשיחנו, במטרה לטפל בהיבטי יבוא ויצוא לתפקוד המשק במלחמה.

תהליך הכנת ניירות העמדה על ידנו, משתף את הדרג המקצועי הבכיר ביותר בחברות בישראל. התהליך פתוח ורב משתתפים ובמהלכו נסקר הנושא שבנדון, מתקיים דיון עומק בו מועלות נקודות מרכזיות לנייר העמדה, והוא נשלח להערות ותגובות כלל החברים לגיבושו של הנייר הסופי המוצג בפניכם. כך שנייר העמדה שבפניכם הוא המצרף המקצועי של כלל המשק על ענפיו השונים. להלן הנקודות:

1. קיים מחסור משמעותי במקום מטענים ליצוא ויבוא. החברות הישראליות אינן מסוגלות לספק את הנפח הנדרש. **היקף הובלת המטענים באויר ירד ב-70%**. יש לעודד חברות מטען זרות להגיע לישראל ו/או לסייע לחברות הישראליות להיערך להגדלת מספר מטוסי המטען. טיפול בהגברת כמות מטוסי המטען המגיעים וטסים מישראל, בבעלות/בחקירה מחברות זרות ע"י ביטוחים מתאימים: יש חברות זרות שרוצות לטוס לארץ והפער הוא כלכלי (ביטוח סיכוני מלחמה, ערבויות וכו') – המדינה בהחלט יכולה לבטח טיסות מטען ולהגדיל את ה-CAPACITY.
2. יצירת אשראי מוגבר ליבואנים בשחרור המטען מכס ומע"מ – 30/60 יום.
3. העלאת תקרת התשלום האפשרית בכרטיסי אשראי למסי מדינה בכלל ומע"מ בפרט - תהליך עליו התחלנו לעבוד עם החשכ"ל וצוותו לפני שנתיים וחצי אך נפל בין הכסאות עם רשות המסים וזו בהחלט השעה להשלימו.
4. טיפול בהיטלי מלחמה המושטים על היבואנים, במטרה לצמצם את עליית יוקר המחיה – חברת ספנות ביקשה 200 דולר למכולה (כשכל המכולה עולה 1000 דולר).
5. פתיחת מעברי הגבול היבשתיים שסגורים: המעברים לירדן ולמצריים חיוניים להמשך עבודה יומיומית. הרציפות הזו חשובה גם לעסקים וגם ליחסים הדיפלומטיים עם שתי המדינות.
6. נבקש לא לתת הנחיות שתוקפן "עד תום המלחמה" – זה לא ברור. יש לקבוע תאריך יעד ואם צריך אח"כ להאריכו.
7. היות ו"ענבל" אינה חברה מוכרת בעולם ואינה מדורגת, נבקש כי נותן הערבות יהיה חברת ביטוח ישראלית גדולה, כשענבל נותנת לה גיבוי מאחורי הקלעים. ניתן לעשות מיידית דרך חברות ביטוח האשראי הישראליות שמדורגות בדירוג בינלאומי, שייכות לקבוצות בינלאומיות מוכרות ויש להן מערך הנפקת ערבויות מתאים.
8. הימים החופשיים בנמלים – תפנו לנמל חיפה ולנמל מפרץ החדש לבקש ימים חופשיים בתוך הנמל כי יש פקקים מטורפים בנמלים ובכבישים אליהם.
9. יש ליצור חלופות אחסון למי שלא יכול להוביל למפעל כי הוא בדרום / בצפון.
10. יש לטפל בתעריפון הדרקוני של הנמל החדש בחיפה, וכן לקבוע שם איש קשר ולאפשר ועדת חריגים – בדומה להתנהלות הקיימת עם נמל חיפה.
11. רוב האוניות פוקדות רק את נמל חיפה. דבר הגורם לתורי ענק, ולצורך במקרים רבים בהובלת מטענים ביבשה דרומה, וכל זאת בזמן של מחסות במשאיות. יש לסבסד את העלות הגבוהה של ההובלת היבשתית לבל תגרום בסופו של דבר לעלית מחירים.
12. בהמשך לפגיעה הקשה בנמל אשדוד עקב המלחמה, יש קשיים תפעוליים הגורמים לתורים שהולכים ומתארכים בכניסה לפריקה ובפריקה עצמה. בנוסף קיימת בעיית משאיות ונהגים בדרום. כתוצאה מכך יבואנים נדרשים לשלם עשרות ומאות אלפי דולרים בגין ימי המתנה בנמל על כל אוניה, המתנה הנובעת מהתור התפעולי, חוסר בכוח אדם בנמל ומחסור בנהגי משאיות. לפיכך, אנו מבקשים לבחון פיצוי ליבואנים בגין דמי ההמתנה מ 8.10.23 ועד לסוף מצב הלחימה.

נשמח לעמוד לרשותכם לכל עניין ולתאם פגישה נוספת ולדון בנושאים בהרחבה.



בברכת בטחון וחוסן,
נגה קינן
יו"ר פורום ראשי החברות, פורום CFO

מיכל קורן
עו"ד (חשבונאית), מנכ"ל עמותת ה-CFOs לקשרי ממשל ומשק

רותם קאופמן
מנהלת פורום ראשי החברות